

Käytöstä poistetut autonrenkaat saavat uuden elämän asfaltin raaka-aineena

3.10.2016



Suomeen rakennetaan lokakuussa koetieosuus, joka on pinnoitetaan autonrenkaiden kumia sisältävällä RMB-asfaltilla (Rubber Modified Bitumen). Käyttämällä rengaskumia bitumin lisäaineena asfaltin kylmäkestävyys paranee, asfaltin halkeamat vähenevät, väsymiskestävyys paranee ja tien melutaso on alhaisempi.

Autonrenkaiden kumia sisältävän RMB-asfaltin elinkaaren aikana on mahdollista saavuttaa jopa 30 - 40 prosentin kustannussäästöt, siitä huolimatta, että rakennuskustannukset ovat noin 10 prosenttia kalliimmat verrattuna perinteisillä menetelmillä valmistettuun asfalttiin.

RMB-asfalttia voidaan valmistaa Suomessa käytössä olevilla asfalttiasemilla ilman erillisiä lisälaitteita. Kierrätysrenkaiden hyödyntäminen asfaltin sideaineena on merkittävä edistysaskel myös kiertotalouden näkökulmasta. Kumijauhe on erittäin pitkälle viety uusiomateriaali ja korvaa öljypohjaisia bitumimassoja.

Ruotsissa on tehty jo noin 3500 tiekilometriä RMB-asfalttia viimeisen 10 vuoden aikana. Muualla maailmassa kumia on käytetty osana asfaltin sideainetta yli 40 vuoden ajan. Ruotsin kokemukset osoittavat, että RMB-asfaltilla voidaan Suomessa parantaa tiestön tilaa ja kehittää uusia rakenteellisia ratkaisuja kestävään tienpitoon. RMB asfaltti soveltuu käytettäväksi Suomessa nopeallakin aikataululla.

Autonrengasmateriaalia RMB-asfalttia sisältävä koetieosuus valmistuu kantatie 67 Alajärvelle .

Lisätietoja:

Laatuinsinöörit Oy, Hannu Aurinko, puh. 0400 333 400.

Suomen Rengaskierrätys Oy, Risto Tuominen, puh. 040 717 7200

Kuusakoski Oy, Risto Pohjanpalo, puh. 020 781 7304