

Finnairin Airbus A319-lentokone kierrätykseen Kuusakoskelle

4.3.2021



Finnair purkaa ja kierrättää Airbus A319-lentokoneensa, joka on 21-vuotiaana saapunut taloudellisen käyttökänsä loppuun. Kumppanikseen Finnair valitsi kotimaisen Kuusakoski Oy:n. Hanke on poikkeuksellinen paitsi Kuusakoskelle myös Finnairille, sillä Suomessa ei ole aikaisemmin purettu yhtään tämän kokoluokan lentokonetta.

”Olen hyvin tyytyväinen, että Finnair päätti kartoittaa koneen kierrätysmahdollisuuksia Suomessa. Me Kuusakoskella pystymme todella tarjoamaan niin sanotusti täydellisen materiaali kierron, ja koneen kierrättäminen Suomessa on luonnollisesti järkevää”, kertoo asiakaspäällikkö Sanna-Mari Nevala.

Ennen kierrätystä Finnair irrottaa isoimmat komponentit, kuten moottorit, laskutelineet ja apuvoimalaitteet. Satoja muita osia laitetaan talteen muun laivaston varaosiksi.

”Eri komponentit ja osat päätyvät Finnairin käyttöön tarpeidemme mukaan. Varastoitimme kaikki irrotetut osat voidaksemme joustavasti asentaa niitä muuhun laivastoomme huolellisen tarkistuksen ja mahdollisen huollon jälkeen”, kertoo projektista Finnairilla vastaava Timo Rossi.

Vastuullinen kumppani

Kuusakosken prosesseissa jäljelle jäävästä koneesta voidaan kierrättää jopa 95 prosenttia.

”Pitkälle jalostettu prosessimme erottelee eri materiaalit toisistaan. Airbus A319-lentokoneen runko on pääosin alumiinia, ja se sulatetaan omassa alumiinisulatossamme, minkä jälkeen se lähtee uudelleen kiertoon alumiiniharkkoina valmistavalle teollisuudelle. Muut metallit prosessoimme kierrätysraaka-aineiksi. Olemme aidosti vastuullinen toimija, joka huolehtii myös kierrätykseen kelpaamattoman osan vastuullisesta sijoittamisesta”, kertoo Kuusakosken Sanna-Mari Nevala.

Kierrätyskumppanin vastuullisuus on Finnairille tärkeää, sillä yhtiö huomioi kaikessa toiminnassaan vastuullisuuden ja ympäristönäkökulmat.

Finnairin vastuullisuudesta Airbus A319:n kierrättäminen on oiva esimerkki:

”Covid-19 on tuonut meille yhtiönä paljon harmia, mutta nyt pandemia antaa mahdollisuuden tehdä jotakin uutta ensimmäistä kertaa Suomessa. Pystymme tämän kierrätysprojektin kautta työllistämään henkilöstöämme aikana, jolloin meillä on huomattavasti vähemmän normaaleja huoltotehtäviä. Viimein meillä on tällaiseen projektiin tarvittavat resurssit”, huomauttaa Finnairin Timo Rossi.

”Vastuullisuuden ja ympäristöystävällisyyden lisäksi Finnair valitsi tämän hankkeen kumppanikseen Kuusakosken, joka pystyy käsittelemään ja kierrättämään luotettavasti sekä turvallisesti niinkin turvallisuuskriittistä materiaalia kuin lentokoneen romutettavat komponentit, jotka pitää hävittää ilmailuviranomaisten määräysten mukaisesti”, korostaa **Mervi Moldakainen** Finnairin hankinnasta.

Lisätietoja:

Sanna-Mari Nevala, asiakaspäällikkö, Kuusakoski Oy, p. 020 781 7155

Finnair Communications, comms@finnair.com, p. 09 818 4020