

## Rautaista menoa merellä

28.8.2020



Kotimaisten asiakkaiden lisäksi Kuusakoskella on myös paljon vientiä ulkomaille.

”Vuonna 2019 kuljetimme meritse noin 330 000 tn, joka muodostui sekä kierrätysmateriaalien että tuotteiden toimituksista loppuasiakkaillemme Eurooppaan ja Aasiaan”, Kuusakosken logistiikkajohtaja **Krister Heinonen** kertoo. Kuljetusyksikköjä oli yhteensä noin 2200 konttia ja 50 bulk-laivausta. Merikonttien toimitukset tehtiin pääasiallisesti Suomesta, Ruotsista, Virossa, Englannista ja USA:sta ja bulk-laivaukset Suomesta, Ruotsista ja Virossa.

Kuvassa näkyvään mv **Cielo di Monaco** -laivaan lastattiin noin 19 000 tn rautaromua Inkoossa kesäkuussa. Inkoosta laiva jatkoi Paldiskiin, jossa laivaan lastattiin vielä noin 13 000 tn rautaromua. Siitä laiva jatkoi matkaa Turkkiin.



Palvelupisteen päällikkö Esa Nikkasella on laivauksista yli 20 vuoden kokemus. Hän toteaa, että lastausten käytännön toteutuksessa mikään ei ole niin pysyvää, kuin muutos. ”Alustavissa suunnitelmissa pyritään ennakoimaan laskelmien avulla, kuinka laiva käyttäytyy lastauksen aikana, mutta tarkkana saa olla ja seurata tilannetta koko lastauksen ajan”, Esa Nikkanen kertoo.