

# Vanhat autot kierrätetään vähintään 95 prosenttisesti

20.9.2017

Suomessa ajetaan vanhoilla autoilla. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä on 11,8 vuotta. Suomalaisten autojen mittarit tulevat täyteen vasta parikymppisinä, kun eurooppalainen sisarensa päätyy romutettavaksi jo 15-vuotiaana.



Vuosittain Suomessa romutetaan Suomen Autokierrätys Oy:n virallisen järjestelmän kautta 65 000 autoa. Edelleen 35 000 auton arvioidaan poistuvan käytöstä epävirallisia teitä. Autonvalmistajille ja maahantuojille on tärkeää, että vanhojen autojen kierrätysjärjestelmä toimii moitteettomasti. Niinpä he vierailivat säännöllisesti Suomessa ja Kuusakoskella tutustumassa viralliseen romutusjärjestelmäämme, johon kuuluu mm. sähköiset romutustodistukset ja auton tehokas kierrättäminen. Viralliseen romutusjärjestelmään toimitettu auto ei jää kuormittamaan ympäristöä, vaan päätyy hyötykäyttöön ja kierrätetään Suomen jätelain etusijajärjestyksen mukaisesti edelleen uusiksi tuotteiksi.

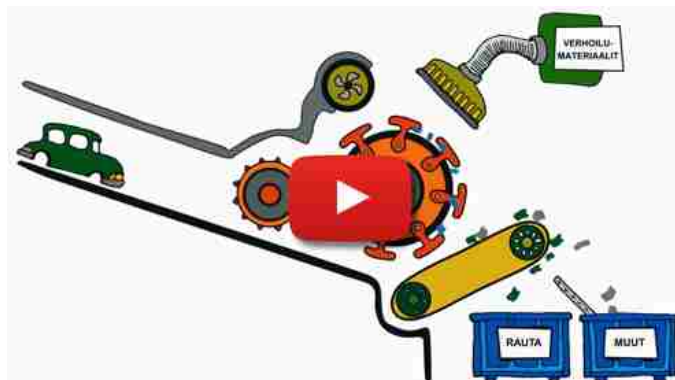
## Romutus on viimeisen omistajan vastuulla

Auton viimeisellä omistajalla on velvollisuus toimittaa auto romutettavaksi. Helposti, nopeasti ja turvallisesti se käy tilaamalla ilmainen nouto Kuusakosken sähköisestä palvelusta. Virallisen kierrätystahon kautta käytöstäpoisto ja romutustodistus tehdään automaattisesti. Tällöin varmistuu, että kaikki autoon liittyvät velvollisuudet kuten vero- ja vakuutusvelvollisuuden loppuvat.

## Ensin osat talteen, sitten romutus

Kun auto tulee Kuusakoskelle, ensimmäiseksi tutkitaan löytykö siitä varaosia, joille on kysyntää. Tämän jälkeen romuauto päätyy prosessiin, jonka kautta materiaalit kierrätetään tai hyödynnetään. Ensimmäiseksi auto kuivataan, eli siitä poistetaan polttoaineet, öljy ja mahdolliset muut nesteet. Sen jälkeen poistetaan oman käsittelynsä vaativat renkaat, akku ja katalysaattori. Lopulta autonrunko murskataan valtavalla murskaimella nyrkin kokoisiksi paloiksi, jotta eri raaka-aineet voidaan erotella.

## [Katso video autonromutuksesta](#)



Auton kierrätyksessä on monta vaihetta ennen kuin se päätyy uudelleen materiaaliksi teollisuuden käyttöön

Lähes kaikki pystytään kierrättämään ja hyödyntämään

Valtaosa (70%) autosta on terästä, joka sulatetaan ja valmistetaan uudelleen teollisuuden raaka-aineeksi. Neljäsosa on kumia, muovia ja tekstiilejä, joista valtaosa päätyy hyödynnettäväksi energiana. Loput viisi prosenttia on värimetalleja, kuten ruostumatonta terästä, sinkkiä, lyijyä, kuparia, alumiinia ja magnesiumia\*.

Kierrätysmateriaaleista valmistetaan mm. uusia teräsosia, patoja ja kattiloita, maaleja, lääkkeitä ja kosmetiikkaa, akkuja, värimetalleja ja messinkiä, puhelimien runkoja, vaihteistojen kuoria ja kemianteollisuuden raaka-aineita\*.

Kuusakosken kierrätysprosessissa romuautosta hyödynnetään tällä hetkellä yli 95 prosenttia.

#### **Sähköautoista uutta haastetta kierrätykseen jo nyt**

Sähköautojen yleistymisen arvioidaan nostavan kuparin kysyntää autoteollisuudessa jopa 1,5 miljoonaa tonnia seuraavan kymmenen vuoden aikana. Kuparia käytetään sähköautojen akkuihin ja latauspisteisiin. Samaan aikaan kuparikaivosten rikasteiden laatu heikkenee koko ajan, joten tarvitaan tehokasta materiaalikiertoa lisääntyneen kysynnän kattamiseksi.

Mikäli liikenne- ja viestintäministeriön tavoite toteutuu, on Suomessakin vuoteen 2030 mennessä vähintään 250 000 sähköautoa. Akut ovat toistaiseksi autojen haastavin komponentti kierrättää. Sähköautoja ei vielä tule massoittain romutettavaksi, mutta kymmenen vuoden päästä asia saattaa olla jo toisin. Siihen mennessä meidän on ratkaistava, miten akut kierrätetään tehokkaasti ja ympäristöystävällisesti Suomessa, sanoo Kuusakosken yhteiskuntasuhdejohtaja **Risto Pohjanpalo**. Toistaiseksi akut lähetetään käsiteltäväksi eurooppalaisiin kierrätyskeskuksiin.

**Onko autosi valmis viimeiselle matkalle?**

[Tilaa täältä ilmainen nouto ja kierrätys](#)

\*) Lähde: Suomen Autokierrätys Oy