

## Romutetusta autosta kuuluu saada romutustodistus

teksti: Terhi Kangas, 15.5.2019



Kun henkilöauto on tullut kirjaimellisesti tiensä päähän, on tärkeää varmistua siitä, että auto romutetaan ja kierrätetään asianmukaisesti.

Suomessa tämä on onneksi helppoa, sillä romuauton vastaanottopisteitä on runsaasti. Kuusakosken lisäksi ympäri maata palvelee yli 270 viralliseen kierrätysjärjestelmään kuuluvaa toimijaa, joilta kuluttaja saa romutustodistuksen.

"Romutustodistus on todella tärkeä, sillä vain tämän asiakirjan perusteella viranomaiset saavat tiedon lopullisesti poistetuista ajoneuvoista. Kun auto on poistettu rekisteristä, vero- ja vakuutusmaksut katkeavat automaattisesti," kertoo **Autotuoajat ja -teollisuus ry:n** toimitusjohtaja Tero Kallio.

Virallinen vastaanottopiste on yleisimmin autopurkaamo, jossa autosta irrotetaan kaikki sellaiset osat, joita voidaan hyödyntää esimerkiksi varaosina. Loppumateriaali päättyy muun muassa Suomen suurimmalle operaattorille Kuusakoskelle murskattavaksi.



Esikäsittelyssä romuajoneuvosta poistetaan uudelleen hyödynnettävien osien lisäksi nesteet, kuten polttoaineet ja öljyt sekä renkaat, akku ja katalysaattori. Murskauksessa romuauto käsitellään vasaramurskaimella pieniksi, noin nyrkin kokoisiksi jakeiksi ja jakeet erotellaan.

Kuusakosken prosesseissa romuautosta pystytään hyödyntämään tällä hetkellä noin 95 prosenttia.

#### Romutus kuluttajalle maksutonta

Vastuu asianmukaisesta romutuksesta ja kierrätyksestä on EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti autojen maahantuojilla, olipa kyseessä sitten uusi tai käytetty auto. Teoriassa jokainen toimija voisi järjestää asian itse, mutta huomattavasti järkevämpää on tehdä se keskitetysti liittymällä tuottajayhteisöön. Henkilö- ja pakettiautojen kierrätyksen sekä sähköautojen ajovoima-akkujen kierrätyksen organisoinnista vastaa tuottajayhteisönä Suomen Autokierrätys Oy.

Ajoneuvon viimeinen omistaja on oikeutettu luovuttamaan romuajoneuvon veloitusetta mihin tahansa valtuutettuun vastaanottopisteeseen. Kuusakosken [autokierrätyspalvelun](https://www.kuusakosken.fi/autokierratyspalvelu) kautta auto voidaan jopa noutaa maksutta romutukseen.



"Kyseessä on myös auton omistajan velvollisuus. Näin varmistetaan, että romutus ja kierrätys tapahtuvat ympäristölupia kunnioittaen. Viime vuonna järjestimme romutuspalkkiokampanjan ja sen ansiosta virallista tietä kierrätykseen päätyi 90 000 romutettua autoa."

**Kallio** toivoo, että vanhoja autoja poistuisi liikenteestä jatkossakin aktiivisesti, jotta autokanta saataisiin nykyistä ympäristöystävällisemmäksi ja turvallisemmaksi.

Viime vuonna täyssähköautojen osuus kokonaismarkkinasta oli vasta 0,6 prosenttia ja hybridiautojen neljä prosenttia, joten tekemistä vielä riittää uuden sukupolven autokannan läpimurrossa.



### Sähköauton kierrätyksen erityispiirteet

Suomalaiset ajavat muihin EU-maihin nähden huomattavan vanhoilla autoilla. Romituksen kautta autot päätyvät meillä kierrätykseen keskimäärin vasta 20,6 vuoden iässä, kun EU:ssa auton romutusikä on 16 vuotta.

Uuden ajan vähäpäästöisempi auto ei kuitenkaan automaattisesti tarkoita, että myös sen kierrättäminen olisi ekologisempaa. **Tero Kallion** mukaan sähköautojen kierrättäminen tulee olemaan iso haaste, johon toivon mukaan saadaan kehityksen myötä nykyistä parempia ratkaisuja. Sähköauton akuissa on jännite, joten akkupakettia ei voi aivan kuka tahansa lähteä purkamaan. Akun kierrättäminen on myös melko kallista.

"Tällä hetkellä sähköauton akusta vain noin 50 prosenttia on kierrätyskelpoista, mikä on merkittävästi vähemmän kuin polttomootoriautossa. Mutta elinkaariajattelussa esimerkiksi 400 000 ajokilometrillä sähköauto on toki erittäin vahvoilla hyvänä ympäristövalintana," **Kallio** muistuttaa.

[Lähetä autosi viimeiselle matkalle Kuusakoskelle, KATSO VIDEO!](#)